

Italdron

NOTA INFORMATIVA PER L'OPERATORE DI SAPR
di massa al decollo minore di 25 kg

COMUNICAZIONI A ITALDRON DI EVENTI AERONAUTICI

L'Italdron, al fine di:

- dare supporto a tutti gli utilizzatori dei suoi sistemi,
- eliminare qualsiasi causa reale o potenziale di funzionamento scorretto od anomalo dei propri sistemi, in particolare nel caso si possano avere effetti sulla sicurezza,
- migliorare i propri prodotti,
- soddisfare la normativa nazionale che richiede di raccogliere ed analizzare le informazioni disponibili sugli eventi al fine di identificare gli hazard, valutarne i rischi associati e intraprendere le appropriate misure di mitigazione,

chiede ai piloti/operatori dei propri sistemi di segnalare in ditta tutti gli eventi rilevanti, quindi sia quelli relativi a inconvenienti comunque ritenuti significativi dall'utilizzatore, sia una copia di quelli che ricadono nella normativa ENAC riportata di seguito.

Per la segnalazione è disponibile il modulo COM1 compilabile online.

In alternativa scaricare il modulo e inviarlo alla seguente casella mail: inconvenienti@italdron.com.

SEGNALAZIONI AD ENAC

Il regolamento ENAC "Mezzi aerei a pilotaggio remoto", Ed. 2 Em. 4 del 21 Maggio 2018, all'art. 29 comma 2 prevede quanto segue:

L'operatore, il costruttore, l'organizzazione di progetto, il pilota di SAPR di massa operativa al decollo minore, uguale o maggiore di 25 kg, secondo le rispettive responsabilità, sono tenuti a **comunicare all'ENAC, entro le 72 ore dall'evento e in accordo al regolamento (UE) n. 376/2014, gli eventi di cui all'allegato V del Regolamento (UE) n. 1018/2015**, secondo le procedure stabilite dall'Ente. In accordo al regolamento (UE) n. 996/2010, **nel caso di incidente o inconveniente grave vige l'obbligo di informare entro 60 minuti l'ANSV** con le modalità da essa previste.

Di seguito si riportano anche le definizioni di incidente e di inconveniente grave, tratte dall'art. 2 del regolamento UE 996-2010 *"sulle inchieste e la prevenzione di incidenti e inconvenienti nel settore dell'aviazione civile e che abroga la direttiva 94/56/CE"*:

"Ai fini del presente regolamento si intende per:

- 1) **«incidente»**, un evento, associato all'impiego di un aeromobile che, nel caso di un aeromobile con equipaggio, si verifica fra il momento in cui una persona si

imbarca con l'intento di compiere un volo e il momento in cui tutte le persone che si sono imbarcate con la stessa intenzione sbarcano o, nel caso di un aeromobile a pilotaggio remoto, si verifica tra il momento in cui l'aeromobile è pronto a muoversi per compiere un volo e il momento in cui si arresta alla conclusione del volo e il sistema propulsivo principale viene spento, nel quale:

- a) una persona riporti lesioni gravi o mortali per il fatto di:
- essere dentro l'aeromobile, oppure
 - venire in contatto diretto con una parte qualsiasi dell'aeromobile, comprese parti staccatesi dall'aeromobile stesso, oppure
 - essere direttamente esposta al getto dei reattori,
- fatta eccezione per i casi in cui le lesioni siano dovute a cause naturali, siano auto inflitte o procurate da altre persone, oppure siano riportate da passeggeri clandestini nascosti fuori dalle zone normalmente accessibili ai passeggeri e all'equipaggio; oppure
- b) l'aeromobile riporti un danno o un'avaria strutturale che comprometta la resistenza strutturale, le prestazioni o le caratteristiche di volo dell'aeromobile e richieda generalmente una riparazione importante o la sostituzione dell'elemento danneggiato, fatta eccezione per guasti o avarie al motore, quando il danno sia limitato al motore stesso, (ivi compresa la cappottatura o gli accessori), alle eliche, alle estremità alari, alle antenne, alle sonde, alle alette antiscorrimento, ai pneumatici, ai dispositivi di frenatura, alle ruote, alla carenatura, ai pannelli, ai portelloni del carrello di atterraggio, ai parabrezza, al rivestimento dell'aeromobile (quali piccole ammaccature o fori), o a danni di scarsa entità alle pale del rotore principale, alle pale del rotore di coda, al carrello di atterraggio, e per i danni provocati dall'impatto di grandine o di uccelli (tra cui fori nel radome); oppure
- c) l'aeromobile sia scomparso o sia completamente inaccessibile;

.....

- 7) «**inconveniente**», un evento, diverso da un incidente, associato all'impiego di un aeromobile, che pregiudichi o possa pregiudicare la sicurezza delle operazioni;

.....

- 16) «**inconveniente grave**», un inconveniente associato all'impiego di un aeromobile le cui circostanze rivelino che esisteva un'alta probabilità che si verificasse un incidente tra il momento in cui, nel caso di un aeromobile con equipaggio, una persona si imbarca con l'intento di compiere un volo e il momento in cui tutte le persone che si sono imbarcate con la stessa intenzione sbarcano o tra il momento in cui, nel caso di un aeromobile a pilotaggio remoto, l'aeromobile è pronto a muoversi per compiere un volo e il momento in cui si arresta alla conclusione del volo e il sistema di propulsione principale viene spento. Un elenco di esempi di inconvenienti gravi figura nell'allegato;"

Per le segnalazioni previste dal regolamento, l'ENAC mette a disposizione il sistema online denominato eE-MOR (acronimo che sta per "electronic ENAC Mandatory Occurrence Reporting", cioè un sistema di raccolta delle segnalazioni degli eventi aeronautici, realizzato da ENAC, che utilizza il software ECCAIRS sviluppato dal JRC),

che nel caso di segnalazioni relative a SAPR può essere utilizzato senza bisogno della preventiva registrazione.

A vantaggio dell'operatore/pilota si riporta di seguito una descrizione delle modalità d'impiego del sistema:

- Collegarsi al sito **www.reporting.enac.gov.it**: si apre la pagina del sistema eE-MOR.
- Cliccare su **Droni** in basso a destra: si apre la finestra ECCAIRS 5.
- In alto a sinistra ci sono tre menù a tendina, aprire **Occurrence** e scegliere **New**.
- Si apre il modulo da compilare. Il modulo è in inglese. Portando il cursore su ciascun campo da riempire si apre la descrizione di cosa è previsto inserire in quel campo. I campi gialli sono obbligatori. Nell'ultima parte in basso, **Attachments**, si possono inserire allegati cliccando sul simbolo **+** all'estrema destra.
- Una volta compilato bisogna salvare il modulo aprendo il menù a tendina **File** in alto a sinistra. Se si esce dal sistema senza salvare si perde il modulo. Si può salvare restando nel sistema (opzione **Save**) o salvarlo e chiudere il sistema senza inviarlo (opzione **Save and close**).
- Una volta salvato si può riaprire il modulo per modificarlo/integrarlo con la funzione **EDIT** o, una volta salvato quello definitivo, riaprirlo con la funzione **View** per inviare la segnalazione a ENAC (scegliere prima **ADD-INS** e poi **INVIA AD ENAC**). Viene quindi richiesta la conferma dell'invio, nel qual caso si apre un pop-up che dà la conferma finale dell'effettiva trasmissione.
- Successivamente, a ulteriore conferma dell'invio si riceverà, all'indirizzo e-mail indicato nella segnalazione, una notifica di riscontro (e-mail di prima notifica) dell'invio.

Si evidenzia quanto segue:

- non deve essere fatta più di una segnalazione per ciascun evento
- si può segnalare volontariamente anche qualsiasi evento che sia ritenuto un pericolo (hazard), anche solo potenziale.
- nella circolare ENAC GEN-01C del 6 Maggio 2016, a parte quanto riportato nel paragrafo 5.3 "Le segnalazioni di eventi relativi a mezzi aerei a pilotaggio remoto" relativamente alle segnalazioni tramite eE-MOR da effettuare in applicazione del regolamento SAPR (entro 72 ore), e dettagliato sopra, nel caso di incidente/inconveniente grave si precisa quanto segue:

4. LE SEGNALAZIONI OBBLIGATORIE

.....

.....

Nel caso l'evento da segnalare sia un incidente o un inconveniente grave, così come richiesto nel Regolamento (UE) n. 996/2010 e specificato nel D.Lgs. n. 18/2013, l'organizzazione ha anche **l'obbligo di segnalare l'evento, entro 60 minuti, all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV)** con le modalità da essa indicate nel proprio sito internet (www.ansv.it).